

TRANSPORT: JAK LIDÉA OBCHOD CESTUJÍ Z **A** DO **B** A CO TO OBNÁŠÍ

25.10.2023, Olomouc

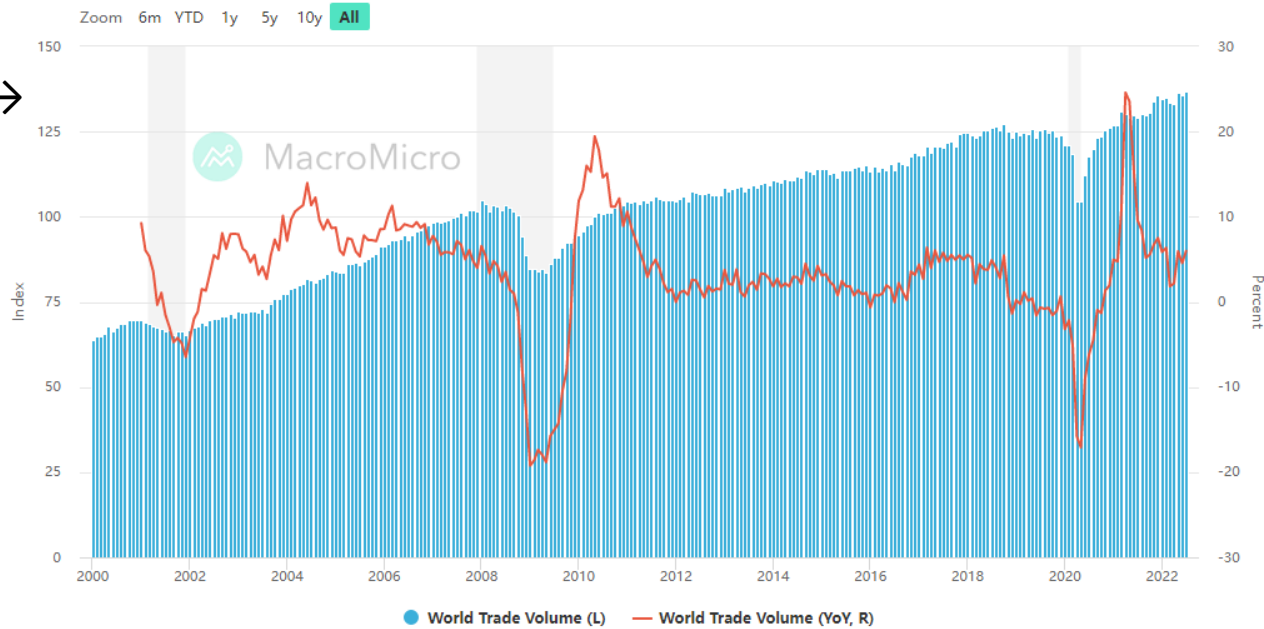
Richard Šmilňák

Rozpis setkání

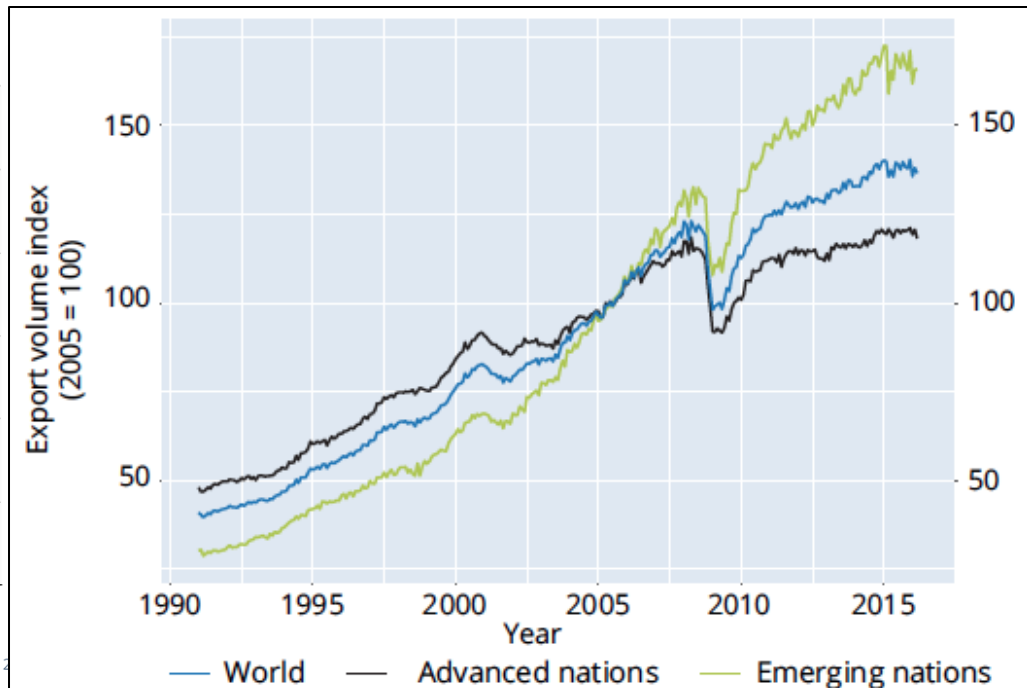
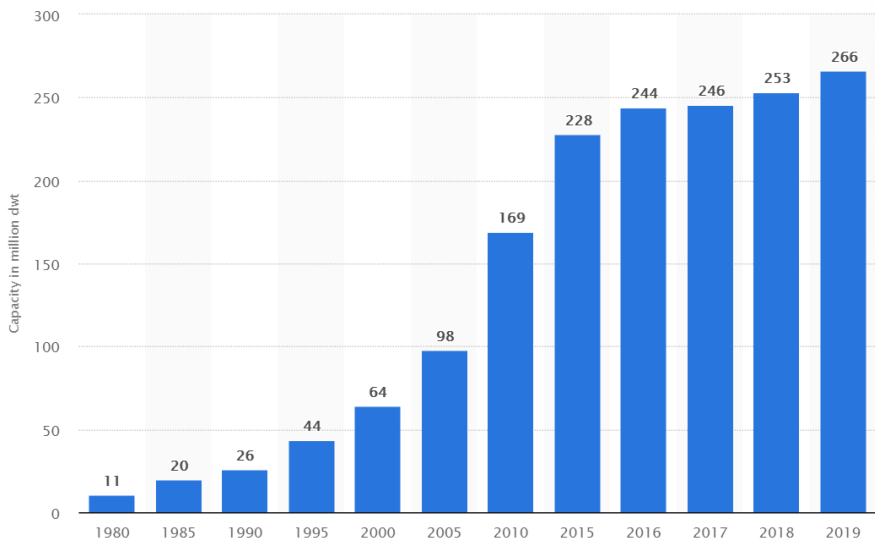
1.	Energie, úvod	27.9.
2.	X	4.10.
3.	Zemědělství, jídlo	11.10.
4.	X	18.10.
5.	Transport, materiály	25.10.
6.	X	1.11.
7.	Informace, toky a funkce	8.11.
8.	X	15.11.
9.	Imperialismus, globalizace a deglobalizace	22.11.
10.	X	29.11.
11.	Význam a úloha lidského kapitálu	6.12.
12.	X	13.12.

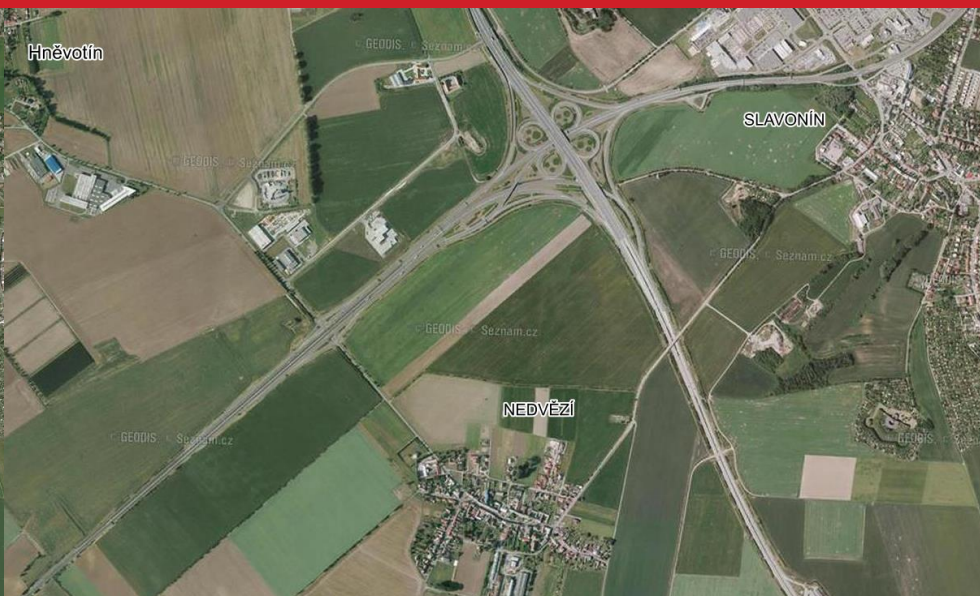
Objem světového obchodu → [zdroj](#)

Doprava obchodu



Kapacita kontejnerových lodí ve vybraných letech (miliony dwt)





Najděte 100 rozdílů

2003 ↑

2012 ↑

→ současnost ←

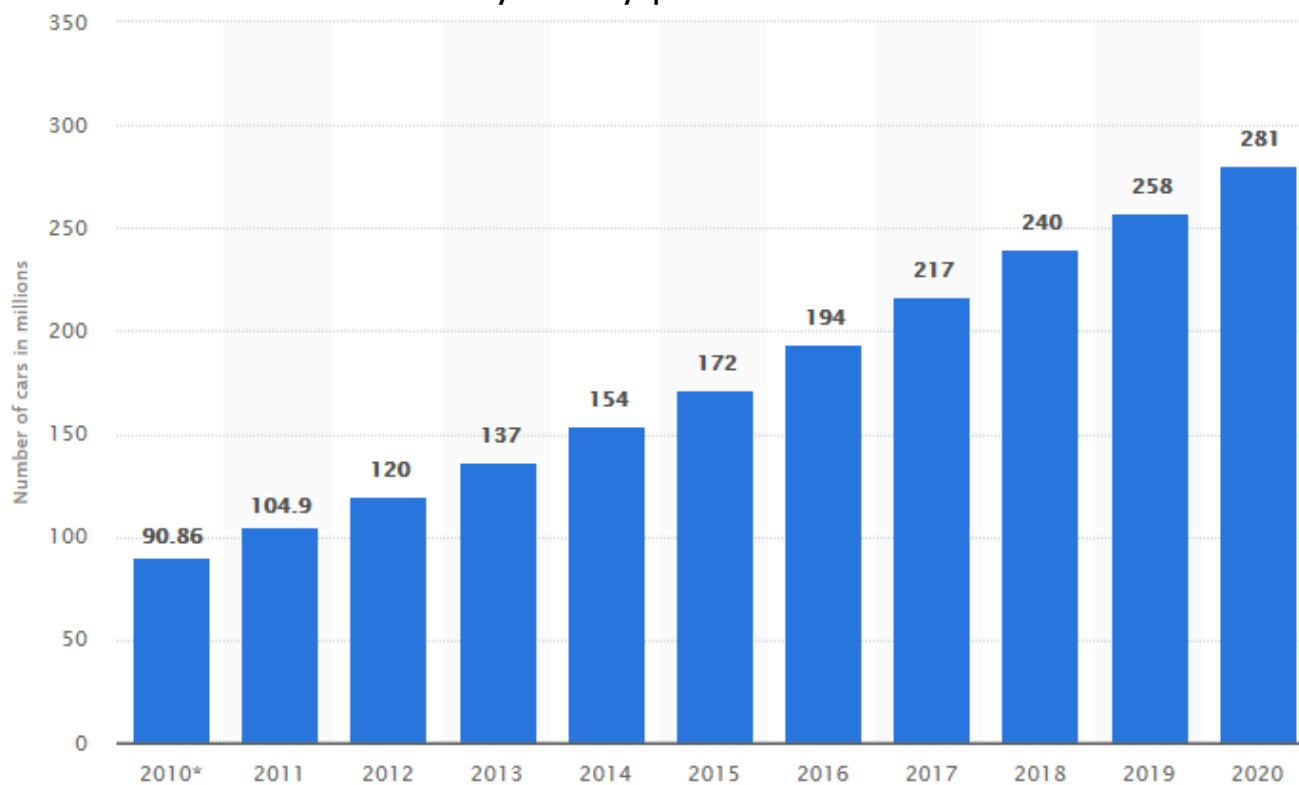
2018 ↓

2015 ↓



Lidská doprava

Čínský vozový park 2010-2020



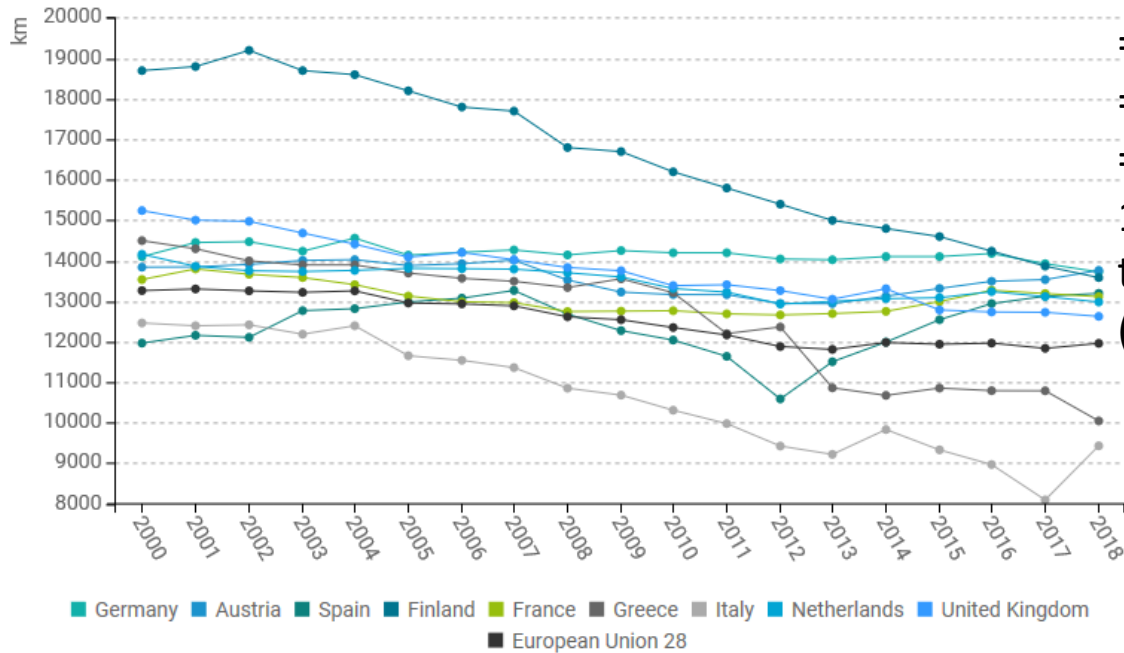
Details: China; 2010 to 2020

© Statista 2021



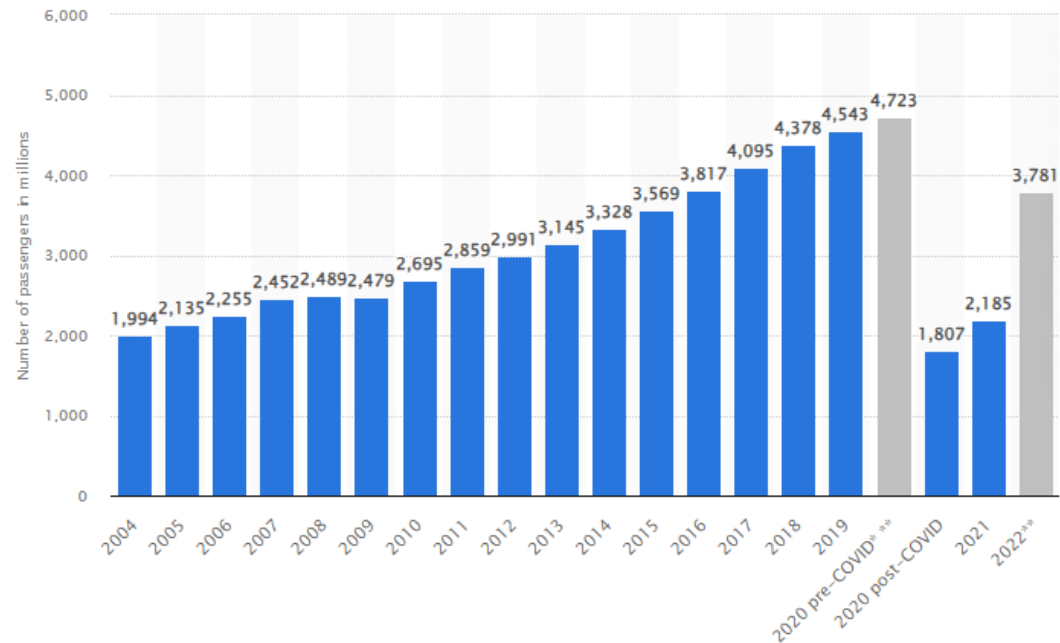
[Počet aut na hlavu](#)

Change in distance travelled by car



12 000 Km/rok x 200 000 000 řidičů
 = 2 400 000 000 000 kumulovaných km
 = 144 000 000 000 l benzínu při spotř. 6l
 = 2 400 000 000 plných 60l nádrží
 1 l spáleného benzínu = 2,3 kg CO₂
 tj. 331 200 000 tun CO₂ (jako Francie)
 (diesel má 2,6 kg, bude to nakonec více)

Odbavených cestujících v leteckém průmyslu (milióny) →



Spasí nás elektroauta?

Existuje circa 1 400 000 000 aut

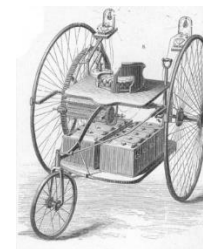
 [globální vozový park](#)

Lidé potřebují cestovat z místa A do B do C
Máme jakési puzení k přesouvání se
(45min denně je optimem)

Velké části cest z A do B do C lidé sdílejí
- říkáme tomu hromadná doprava, nebo
dopravní zácpa

[doporučené čtení](#)

Elektrické auto,
stáří: 130 let



Jak vypadala budoucnost před pěti lety ↓

- Sliby o autonomních vozech:
 - [Uber](#)
 - [Lyft](#) (samojezdící v 2021)

Další tvrzení:

- [Konec](#) vlastnictví [aut](#)
- [Podstatně](#) méně zácp prostřednictvím [dostupných](#) sdílených jízd
- [Více](#) lidí ve veřejné dopravě, více lidí v [jednom](#) autě
- [Snížení](#) znečištění

„Airbnb je ne největší hotel, který nevlastní ani jeden pokoj, Uber je největší taxislužba, která nevlastní ani jednu taxi stanici.“

Jak to vypadá teď

- Dle této [studie](#) Ridesourcing snižuje znečištění vzduchu, zvyšuje však hustotu provozu, riziko bouraček, zvukový smog (50-60 % snížení znečištění vzduchu, +20 % spotřeba, + 60 % jiné externality)
 - přechod na ridesourcing zvedá externality 3x, snižuje 17% při elektrickém provozu a sníží se celkově, pokud lidé budou jezdit spolu
 - 40% [naježděných](#) km je v ridesharingu „mrtvých“
- Od vstupu Lyftu, Uberu se [prodloužily](#) zácpy o 5%
- Autonomní vůz v roce 2018 [zabíjí](#) člověka (přitom jich v US [umře](#) 6000 za rok => 1 každých 90 minut), [klopýtání](#) výzkumu autonomních vozidel, Uber [prodává](#) divizi autonomního výzkumu (poslední článek nabízí shrnutí)

- Stáli jste někdy v Olomouci v zácpě? Pokud vám to vadí, co s tím?
- Uveze více lidí Olomoucký okruh, anebo metro, kdybychom měli?
- Přijede pro nás někdy autonomní auto? (pracují na tom všechny relevantní automobilky)
 - nebo nám dříve doveze zboží? [viz](#) & [viz](#) & [viz](#) & [viz](#)
- A komu tím prospějeme?
- Nahradí něco automobilitu? Kam šel [Hyperloop](#)?
- Odkud teď přichází změna toho, jakým způsobem se lidé přepravují?
- Co jiné formy dopravy? Lze snížit naše nároky na mobilitu?
- Proč mám na sobě boty z Indonésie? Je to ok? Co by tento trend mohlo změnit?

