

Daň silniční

.....
Vozidla registrovaná a provozována v ČR:

- **Silniční motorová vozidla a přípojná vozidla**
 - Registrovaná v ČR, používaná v ČR, používaná poplatníkem daně z příjmů PO nebo používaná poplatníkem daně z příjmů FO k činnosti, ze kterých plynou příjmy dle § 7 ZDP – příjmy ze samostatné činnosti
- **Vozidla s největší povolenou hmotností nad 3.5 tuny určené k přepravě nákladů a registrovaná v ČR**

Předmětem daně nejsou

-
- Vozidlazákon č. 56/2001 Sb.)
 - Zemědělské a lesnické traktory
 - Pracovní stroje přípojně, samojízdné
- Vozidla, kterým byla přidělena zvláštní registrační značka (historická vozidla, sportovní vozidla)

Příklad 1 – Předmět daně

Určete, zda je dané vozidlo předmětem silniční daně

- a) Obchodní společnost má traktor s radlicí (kód vozidla T), který je využíván k zimní údržbě, první registrace vozidla v ČR proběhla 1.11.2014.

- b) b) Skiareál, s.r.o. používá v zimních měsících k úpravě svahu sněžnou rolbu, síla tahu 45kN. Vozidlo je používáno v listopadu a prosinci.

- c) c) Skiareál, s.r.o. používá v rámci své podnikatelské činnosti celkem 5 sněžných skútrů

Poplatník daně

- provozovatel vozidla, zapsán v technickém průkazu
-
- Zaměstnavatel

Osvobození od daně

-
 - Vozidla diplomatických misí, konzulárních úřadů
 - Vozidla ozbrojených sil, civilní obrany, bezpečnostních sborů – vybavená zvukovým zařízením a výstražným světlem modré barvy (mimo důlní a horskou záchrannou službu)
 -
 - Vozidla určená jako mobilizační rezerva, pokud se nepoužívají k podnikání
-
- Vozidla pro dopravu osob a nákladů – elektrický, hybridní pohon, LPG, CNG
 - Vozidla pro linkovou vnitrostátní přepravu (80 %)

Příklad 2 – Osvobození od daně

Určete, zda je možné uplatnit osvobození od silniční daně

a) autobus, za zdaňovací období najeto celkem 40 000 km, z toho v rámci linkové osobní vnitrostátní přepravy 38 000 km

b) autobus, za zdaňovací období najeto celkem 22 000 km, z toho v rámci linkové osobní vnitrostátní přepravy 10 000 km

Základ daně

Osobní automobily:

- Návěsy: součet největší povolená hmotnosti v tunách a počet náprav
- Ostatní vozidla: největší povolená hmotnost v tunách a počet náprav

Sazby daně

- Liší se dle druhu vozidel
- Odlišné pro osobní automobily a pro ostatní vozidla
-
- – pro vozidla registrované poprvé do 31.12.1989 o 25 %
- Snížení sazby**
 - pro vybraná vozidla v rostlinné výrobě
 - 25 – 48 % - možnost uplatnit až po dobu 108 kalendářních měsíců
 - 100 % - pro nákladní automobily (3.5 t – 12 t) – za splnění podmínek

Příklad 3 – Sazba daně

Osobní automobil Audi A4, zdvihový objem motoru 2 200 cm³, datum první registrace vozidla je 7.8.2019. Určete roční sazbu daně osobního automobilu. Předpokládejte, že je toto vozidlo používáno po celý rok k podnikání.

Vznik a zánik daňové povinnosti

- Vznik – v kalendářním měsíci, kdy jsou splněny rozhodné skutečnosti
- Zánik daňové povinnosti – skutečnosti základající daňovou povinnost

Příklad 4 – Vznik a zánik daňové povinnosti

Pan David, OSVČ, používá k podnikatelské činnosti osobní automobil, který zakoupil 15.2. tohoto roku, ve stejný den je majetek zařazen do obchodního majetku. 18.8.2021 byl automobil vyřazen z obchodního majetku a prodán soukromé osobě. Určete, kolik měsíců používání automobilu podléhá dani silniční u tohoto poplatníka.

Jak by se změnila situace, pokud by byl automobil ve stejný den prodán jiné OSVČ, která by jej používala k podnikání.

Zálohy a splatnost daně

- Zálohy na daň** – platí se (za každý měsíc 1/12 roční sazby)
- Splatnost daně** – v termínu pro podání DAP – do následujícího roku
- Zdaňovací období** – kalendářní rok

Slevy na dani

- Zohlednění ekologických aspektů
- Kombinovaná doprava

Příklad 5 – Slevy na dani

Obchodní společnost doprava je vlastníkem celkem 2 nákladních vozidel (obě vozidla mají 3 nápravy, maximální zatížení 20 t, jsou používány po celé zdaňovací období). Určete výši daňové povinnosti za předpokladu, že obě vozidla mají v technickém průkazu uvedenou první registraci vozidla v únoru 2005.

Předpokládejte, že první vozidlo uskutečnilo celkem 28 jízd pro kombinovanou dopravu, druhé vozidlo 65 jízd.

Příklad 6 – Daň silniční

Paní Veselá používá ke své podnikatelské činnosti v roce 2021 tyto vozidla

- 1) Škoda Superb, zdvihový objem motoru 2 100 cm³, vozidlo používáno k podnikatelské činnosti po celých 12 měsících, první registrace vozidla 12/2019
- 2) Škoda Octavia, zdvihový objem motoru 1 990 cm³, vozidlo používáno v měsících 1/2021 a 4/2021, první registrace vozidla 6/2019,
- 3) WV Golf, zdvihový objem motoru 1 499 cm³, vozidlo používáno 2 dny v měsíci 2/2021 zaměstnancem paní Veselé (soukromé vozidlo zaměstnance)
- 4) Dodávka, 2 nápravy, 3 tuny, vozidlo bylo používáno po celých 12 měsících, první registrace vozidla 1/2019

Příklad 7 – Daň silniční

Pan Veselý podniká ve zdravotnictví. V roce 2021 používá tyto vozidla

- 1) Po celé zdaňovací období vozidlo Ford Tranzit, 2 nápravy, 3 tuny, vozidlo bylo registrováno v 3/2018, vozidlo je sanitní, používá se na přepravu pacientů
- 2) Od 1.2.2021 do konce zdaňovacího období vozidlo Opel Vectra, zdvihový objem motoru 1 679 cm³, v měsíci srpnu byl pan Veselý na dovolené – vozidlo se nepoužívalo, registrace 1/2021
- 3) Vozidlo Škoda Fabia, zdvihový objem motoru 1 100 cm³, vozidlo bylo registrováno v 5/2017. Vozidlo použila zdravotní sestra – paní Veselá k jízdě za účetní v měsíci srpnu celkem 2x (soukromé vozidlo zaměstnance)

Příklad 8 – Daň silniční

Obchodní společnost Autodoprava, s.r.o., používala v tomto roce celkem 2 vozidla:

- ❑ nákladní automobil se zdvihovým objemem motoru 9 000 cm³, celkem 3 nápravy (z tohoto 2 poháněné), maximální zatížení 20 t (z toho na jednotlivé nápravy 8 t, 6 t, 6 t). První registrace vozidla proběhla 15.8.2018. Vozidlo je používáno po celý rok.
- ❑ Tahač se zdvihovým objemem motoru 7 500 cm³, první registrace vozidla 25. 9. 2000. Počet náprav 2 (z toho 2 poháněné), maximální zatížení 10,5 t (přední náprava 5 t, zadní náprava 5,5 t). Vozidlo splňuje normu EURO 1, používáno je od začátku roku do 4.7.2021, kdy byl tahač z důvodu havárie vyřazen z obchodního majetku a není již dále používán.

Vypočtete zálohy a výši silniční daně za obě vozidla.

Příklad 9 – Daň silniční

Poplatník – OSVČ – podnikající v oblasti autodopravy používá v roce tyto vozidla:

- 1) Osobní automobil používán po celý rok, vozidlo bylo v roce 2000 zakoupeno z Německa. Dle údajů v technickém průkazu bylo vyrobeno v červnu 1989, v tomto roce bylo také v Německu zaregistrováno, v ČR bylo vozidlo registrováno v roce 1999. vozidlo má objem motoru 1 300 cm³
- 2) Po celý rok nákladní automobil vyrobený v roce 1999, celkem 2 nápravy, z toho 2 poháněné. Nejvyšší technicky přípustná hmotnost vozidla je 14,1 tun. Vozidlo splňuje emisní limit EURO 2
- 3) 16 dnů v dubnu tohoto roku používal soukromý osobní automobil Škoda Octavia, vyrobený v 1/2017 a registrovaný v 1/2017. Zdvihový objem motoru je 1 900 cm³.