**Daň silniční**

……………………………………………………

Vozidla registrovaná a provozována v ČR:

* **Silniční motorová vozidla a přípojná vozidla** 
  + - Registrovaná v ČR, používaná v ČR, používaná poplatníkem daně z příjmů PO nebo používaná poplatníkem daně z příjmů FO k činnosti, ze kterých plynou příjmy dle § 7 ZDP – příjmy ze samostatné činnosti
* **Vozidla s největší povolenou hmotností nad 3.5 tuny určené k přepravě nákladů a registrovaná v ČR**

**Předmětem daně nejsou**

* + …………………………………..
  + Vozidla …………………….zákon č. 56/2001 Sb.)
    - Zemědělské a lesnické traktory
    - Pracovní stroje přípojné, samojízdné
  + Vozidla, kterým byla přidělena zvláštní registrační značka (historická vozidla, sportovní vozidla

**Příklad 1 – Předmět daně**

**Určete, zda je dané vozidlo předmětem silniční daně**

1. Obchodní společnost má traktor s radlicí (kód vozidla T), který je využíván k zimní údržbě, první registrace vozidla v ČR proběhla 1.11.2014.
2. b) Skiareál, s.r.o. používá v zimních měsících k úpravě svahu sněžnou rolbu, síla tahu 45kN. Vozidlo je používáno v listopadu a prosinci.
3. c) Skiareál, s.r.o. používá v rámci své podnikatelské činnosti celkem 5 sněžných skútrů

**Poplatník daně**

* provozovatel vozidla, zapsán v technickém průkazu
* ……………………..
* Zaměstnavatel

**Osvobození od daně**

* ………………………………………………….
* Vozidla diplomatických misí, konzulárních úřadů
* Vozidla ozbrojených sil, civilní obrany, bezpečnostních sborů – vybavená zvukovým zařízením a výstražným světlem modré barvy (mimo důlní a horskou záchrannou službu)
* ………………………………………………………..
* Vozidla určená jako mobilizační rezerva, pokud se nepoužívají k podnikání

………………………………..

* Vozidla pro dopravu osob a nákladů – elektrický, hybridní pohon, LPG, CNG
* Vozidla pro linkovou vnitrostátní přepravu (80 %)

**Příklad 2 – Osvobození od daně**

Určete, zda je možné uplatnit osvobození od silniční daně

a) autobus, za zdaňovací období najeto celkem 40 000 km, z toho v rámci linkové osobní vnitrostátní přepravy 38 000 km

b) autobus, za zdaňovací období najeto celkem 22 000 km, z toho v rámci linkové osobní vnitrostátní přepravy 10 000 km

Základ daně

Osobní automobily: ……………………………………………………..

* + Návěsy: součet největší povolená hmotnosti v tunách a počet náprav
  + Ostatní vozidla: největší povolená hmotnost v tunách a počet náprav

**Sazby daně**

* + Liší se dle druhu vozidel
  + Odlišné pro osobní automobily a pro ostatní vozidla
  + ………………………………………………..
  + **…………………..** – pro vozidla registrované poprvé do 31.12.1989 o 25 %
  + **Snížení sazby** 
    - pro vybraná vozidla v rostlinné výrobě
    - 25 – 48 % - možnost uplatnit až po dobu 108 kalendářních měsíců
    - 100 % - pro nákladní automobily (3.5 t – 12 t) – za splnění podmínek

**Příklad 3 – Sazba daně**

Osobní automobil Audi A4, zdvihový objem motoru 2 200 cm3, datum první registrace vozidla je 7.8.2019. Určete roční sazbu daně osobního automobilu. Předpokládejte, že je toto vozidlo používáno po celý rok k podnikání.

Vznik a zánik daňové povinnosti

* Vznik – v kalendářním měsíci, kdy jsou splněny rozhodné skutečnosti
* Zánik daňové povinnosti – …………………………………. skutečnosti zákládající daňovou povinnost

**Příklad 4 – Vznik a zánik daňové povinnosti**

Pan David, OSVČ, používá k podnikatelské činnosti osobní automobil, který zakoupil 15.2. tohoto roku, ve stejný den je majetek zařazen do obchodního majetku. 18.8.2021 byl automobil vyřazen z obchodního majetku a prodán soukromé osobě. Určete, kolik měsíců používání automobilu podléhá dani silniční u tohoto poplatníka.

Jak by se změnila situace, pokud by byl automobil ve stejný den prodán jiné OSVČ, která by jej používala k podnikání.

Zálohy a splatnost daně

* **Zálohy na daň** – platí se ………………………………….. (za každý měsíc 1/12 roční sazby)
* **Splatnost daně** – v termínu pro podání DAP – do ………... následujícího roku
* **Zdaňovací období** – kalendářní rok

Slevy na dani

* Zohlednění ekologických aspektů
* Kombinovaná doprava

**Příklad 5 – Slevy na dani**

Obchodní společnost doprava je vlastníkem celkem 2 nákladních vozidel (obě vozidla mají 3 nápravy, maximální zatížení 20 t, jsou používány po celé zdaňovací období). Určete výši daňové povinnosti za předpokladu, že obě vozidla mají v technickém průkazu uvedenou první registraci vozidla v únoru 2005.

Předpokládejte, že první vozidlo uskutečnilo celkem 28 jízd pro kombinovanou dopravu, druhé vozidlo 65 jízd.

**Příklad 6 – Daň silniční**

Paní Veselá používá ke své podnikatelské činnosti v roce 2021 tyto vozidla

* 1) Škoda Superb, zdvihový objem motoru 2 100 cm3, vozidlo používáno k podnikatelské činnosti po celých 12 měsíců, první registrace vozidla 12/2019
* 2) Škoda Octavia, zdvihový objem motoru 1 990 cm3, vozidlo používáno v měsících 1/2021 a 4/2021, první registrace vozidla 6/2019,
* 3) WV Golf, zdvihový objem motoru 1 499 cm3, vozidlo používáno 2 dny v měsíci 2/2021 zaměstnancem paní Veselé (soukromé vozidlo zaměstnance)
* 4) Dodávka, 2 nápravy, 3 tuny, vozidlo bylo používáno po celých 12 měsíců, první registrace vozidla 1/2019

**Příklad 7 – Daň silniční**

Pan Veselý podniká ve zdravotnictví. V roce 2021 používá tyto vozidla

* 1) Po celé zdaňovací období vozidlo Ford Tranzit, 2 nápravy, 3 tuny, vozidlo bylo registrováno v 3/2018, vozidlo je sanitní, používá se na přepravu pacientů
* 2) Od 1.2.2021 do konce zdaňovacího období vozidlo Opel Vectra, zdvihový objem motoru 1 679 cm3, v měsíci srpnu byl pan Veselý na dovolené – vozidlo se nepoužívalo, registrace 1/2021
* 3) Vozidlo Škoda Fabia, zdvihový objem motoru 1 100 cm3, vozidlo bylo registrováno v 5/2017. Vozidlo použila zdravotní sestra – paní Veselá k jízdě za účetní v měsíci srpnu celkem 2x (soukromé vozidlo zaměstnance)

**Příklad 8 – Daň silniční**

Obchodní společnost Autodoprava, s.r.o., používala v tomto roce celkem 2 vozidla:

* nákladní automobil se zdvihovým objemem motoru 9 000 cm3, celkem 3 nápravy (z tohoto 2 poháněné), maximální zatížení 20 t (z toho na jednotlivé nápravy 8 t, 6 t, 6 t). První registrace vozidla proběhla 15.8.2018. Vozidlo je používáno po celý rok.
* Tahač se zdvihovým objemem motoru 7 500 cm3, první registrace vozidla 25. 9. 2000. Počet náprav 2 (z toho 2 poháněné), maximální zatížení 10,5 t (přední náprava 5 t, zadní náprava 5,5 t). Vozidlo splňuje normu EURO 1, používáno je od začátku roku do 4.7.2021, kdy byl tahač z důvodu havárie vyřazen z obchodního majetku a není již dále používán.

Vypočtěte zálohy a výši silniční daně za obě vozidla.

**Příklad 9 – Daň silniční**

Poplatník – OSVČ – podnikající v oblasti autodopravy používá v roce tyto vozidla:

* 1) Osobní automobil používán po celý rok, vozidlo bylo v roce 2000 zakoupeno z Německa. Dle údajů v technickém průkazu bylo vyrobeno v červnu 1989, v tomto roce bylo také v Německu zaregistrováno, v ČR bylo vozidlo registrováno v roce 1999. vozidlo má objem motoru 1 300 cm3
* 2) Po celý rok nákladní automobil vyrobený v roce 1999, celkem 2 nápravy, z toho 2 poháněné. Nejvyšší technicky přípustná hmotnost vozidla je 14,1 tun. Vozidlo splňuje emisní limit EURO 2
* 3) 16 dnů v dubnu tohoto roku používal soukromý osobní automobil Škoda Octavia, vyrobený v 1/2017 a registrovaný v 1/2017. Zdvihový objem motoru je 1 900 cm3.