

### **Příklad 11 – Daň z nemovitých věcí**

Vypočtete výši daně z nemovitých věcí, které vlastní poplatník v Plzni (statutární město) k 1.1.2021.

V části Slovany, kde se nachází nemovité věci poplatníka, je stanoven místní koeficient 2, koeficient 1,5 pro položky, jejichž sazba je určena v souladu s §11/1/b-d. Průměrná cena půdy je 9,85 Kč/m<sup>2</sup>.

- Obchodní dům, výměra zastavěné plochy je 5 500 m<sup>2</sup>, tento obchodní dům má přízemí, 2 podzemní podlaží a 4 nadzemní podlaží (výměra plochy pro první, druhé a třetí patro je 5 500 m<sup>2</sup>, pro 4 patro 2 225 m<sup>2</sup>)
- Rodinný dům, výměra zastavěné plochy je 220m<sup>2</sup>, dům má přízemí a 2 nadzemní podlaží (výměra prvního patra je 220 m<sup>2</sup>, výměra druhého patra 120 m<sup>2</sup>)
- Pozemek, na kterém se nachází rodinný dům, výměra pozemku celkem je 600m<sup>2</sup>, pozemek je evidován v kategorii ostatní půda

#### Obchodní dům

Základ daně =

Sazba daně =

Zvýšení

Koeficient =

Výsledná sazba daně =

Daň =

Výsledná daň

#### Rodinný dům

Základ daně =

Sazba daně =

Koeficient

Výsledná sazba daně

Daň

Výsledná daň

#### Pozemek

Základ daně =

Sazba daně =

Daň =

Výsledná daň

# 9

## DAŇ SILNIČNÍ



Příklad 1 – Daň silniční I

Příklad 2 – Daňové priznání

Příklad 3 – Daň silniční II

Příklad 4 – Souhrnný příklad

Příklad 5 – Daňový tiskopis

### Příklad 1 – Daň silniční I

Pan Petr používá k podnikatelské činnosti v oblasti autodopravy níže uvedená vozidla.

- 1) Osobní automobil Škoda Octavia, zdvihový objem motoru 1 900cm<sup>3</sup> (vozidlo používáno po celý rok, je v obchodním majetku), vozidlo bylo registrováno v 1/2020
- 2) Dodávka, 2 nápravy, nejvyšší povolená hmotnost 4t, vozidlo používá po celý rok, je v obchodním majetku, vozidlo bylo registrováno v 1/2014
- 3) 1 den v červnu a 1 den v listopadu používal zaměstnanec své soukromé vozidlo Mazda CX5, zdvihový objem motoru 2 200cm<sup>3</sup>, k jízdě za účetní, vozidlo bylo registrováno v 1/2018
- 4) Zaměstnanec v lednu, únoru a březnu soukromé vozidlo Toyota, zdvihový objem motoru 1 900cm<sup>3</sup>. Vozidlo bylo používáno vždy 1 den v měsíci k jízdě na finanční úřad, vozidlo bylo registrováno v 2/2015

Vypočtete výši silniční daně pana Petra za rok 2021.

#### Sazby:

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

#### Zálohy:

##### Zálohy I.Q

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

##### Zálohy II.Q

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

### Zálohy III.Q

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

### Zálohy IV.Q

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

### Celkem daňová povinnost

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

Zaplacené zálohy:

Zbývá doplatit

### **Příklad 2 – Daňové přiznání**

Vyplňte tiskopis daňového přiznání k silniční dani, který vlastní níže uvedená vozidla:

- 1) Osobní automobil Citroen, SPZ 1T1 1111, registrace v 2/2014, zdvihový objem motoru 1 499cm<sup>3</sup>,
- 2) Nákladní automobil (tahač) 2T1 1111, registrace v 10/2019, celkem 3 nápravy, maximální zatížení 14,9 t
- 3) Paní Jana, zaměstnankyně poplatníka, použila v únoru ke školení na účetní závěrku své soukromé vozidlo pro služební cestu – osobní automobil Škoda, SPZ 3T1 1111, registrace v 11/2015, zdvihový objem motoru 1 900 cm<sup>3</sup>.

Na zálohách zaplatil poplatník za I.Q 1 502 Kč, za II. Q a za III. Q. 1 477 Kč, za IV. Q 985 Kč.

*Řešení příkladu – viz daňový tiskopis.*

### Příklad 3 – Daň silniční II

Obchodní korporace podnikající v zemědělství používala v roce 2021 níže uvedená vozidla

- 1) Nákladní přívěs traktorový (vozidlo kategorie OT) – 2 nápravy, maximální hmotnost 30 tun, rok výroby 1986, používáno v 3/2021 – 10/2021
- 2) Osobní vozidlo (vozidlo kategorie OA), které má dle technického průkazu objem motoru 1 272 cm<sup>3</sup>, nejvyšší povolenou hmotnost 1600 kg, celkem 2 nápravy. První registrace vozidla proběhla 10.2.2019. Toto vozidlo bylo používáno po celé zdaňovací období
- 3) Osobní vozidlo (vozidlo kategorie OA), které bylo zakoupeno 2.4.2021, první registrace vozidla proběhla 8.4.2021, do obchodního majetku zařazeno a používáno od **1.6.2021** do konce roku 2021. Zdvihový objem motoru 1 650 cm<sup>3</sup>, celkem 2 nápravy, maximální hmotnost 1 590 kg.
- 4) Tahač, má 3 nápravy, maximální hmotnost **8 000** kg, první registrace vozidla v ČR proběhla 7.7.2017. Tahač byl používán v lednu 6 dnů, a v únoru 5 dnů. Od 27.2.2021 do konce roku není tahač používán (registrační značky uloženy do depozita).

#### Sazby:

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

#### Zálohy:

##### Zálohy I.Q

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

##### Zálohy II.Q

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

##### Zálohy III.Q

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

#### Zálohy IV.Q

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

#### Celkem daňová povinnost

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

Zaplacené zálohy:

Zbývá doplatit

#### **Příklad 4 – Souhrnný příklad**

Poplatník – pan D - fyzická osoba – se zabývá po celý rok 2021 nákupem a prodejem zboží. Poplatník používá k podnikatelské činnosti tyto vozidla:

##### 1) Osobní automobil 1D1 1111

V roce 2021 vyplatil cestovní náhrady svému zaměstnanci. Vlastníkem automobilu je zaměstnanec pana D. Zdvihový objem motoru je 1 189cm<sup>3</sup>, vozidlo bylo v ČR zaregistrováno v prosinci 1989. Zaměstnanec vozidlo využíval ke služebním účelům v lednu po dobu 6 dnů, v březnu po dobu 4 dnů, v květnu po dobu 2 dnů, v červnu po dobu 8 dnů, v červenci po dobu 10 dnů, v říjnu po dobu 10 dnů, v listopadu po dobu 6 dnů, v prosinci po dobu 6 dnů

##### 2) Tahač 1D1 2222

- Tahač zakoupil pan D v roce 2006, je evidován v obchodním majetku. Vozidlo bylo vyrobeno v roce 1987, v ČR bylo registrováno v roce 1989. Vozidlo využívá pan D k podnikatelské činnosti po celý rok. Dle údajů v technickém průkazu činí zdvihový objem motoru 6 500 cm<sup>3</sup>, největší povolená hmotnost v tunách vozidla je 24, největší povolená hmotnost na přední nápravu je 8 t, na střední nápravu je 8t, na zadní nápravu je 8 t. Počet náprav je celkem 3, vozidlo splňuje limity úrovně EURO 1.

### 3) Návěs 1D1 3333

- Dvounápravový návěs používaný k tahači 1D1 2222, pořízen v roce 2005, (datum první registrace 1/2005) je v obchodním majetku. Největší povolená hmotnost je 8,1 t. Návěs používán k podnikatelské činnosti po celé zdaňovací období.

### 4) Návěs 1D1 4444

- Dvounápravový návěs používaný k tahači 1D1 2222, pořízen v roce 2006, je v obchodním majetku. Návěs používán po celé období, kromě období od 26.10.2021, kdy došlo k poruše návěsu, ten byl odvezen do opravy, kde byl do 1.12.2021, od 1.12.2021 byl opět použit pro převoz nákladů v rámci podnikatelské činnosti. Největší povolená hmotnost je 9 t. První registrace návěsu v ČR byla v březnu 2005.

#### 5) Nákladní vozidlo 1D1 5555

- Vozidlo je v obchodním majetku. Pan D používá vozidlo k podnikání od 1.1.2021 do 26.4.2021. Dne 27.4.2021 zapůjčil toto vozidlo své přítelkyni, která jej po zbytek roku používala k podnikání na území ČR, kromě období od 16.8.2021 do 2.11.2021, kdy bylo vozidlo používáno v souvislosti s podnikatelskou činností přítelkyně pana D v Rakousku. Zdvihový objem motoru je 3 489 cm<sup>3</sup>, největší povolená hmotnost je 9 t, počet náprav 2, vozidlo splňuje limity EURO 3. První registrace vozidla byla v 1/2019. Pan D je zapsán v technickém průkazu jako provozovatel vozidla registrovaného v ČR.

#### **Příklad 5 – Daňový tiskopis**

Podnikatel – používá k podnikatelské činnosti v roce 2021 vozidla č. 1 – 2. Zároveň také vyplatil cestovní náhradu v souladu se zákoníkem práce zaměstnancům, kteří využívali své osobní vozidlo k účelům pracovní cesty.

- Osobní automobil Mazda, registrační značka 2A9 1212, vozidlo je používáno po celý rok, splňuje limity EURO 4, první registrace vozidla proběhla 8.2.2019, zdvihový objem motoru je 1 800 cm<sup>3</sup>.
- Osobní automobil Ford Focus, registrační značka 8A6 7451, vozidlo bylo zakoupeno v dubnu tohoto roku, do obchodního majetku zařazeno a používáno od 15.5.2021. První registrace vozidla proběhla 7.4.2021, zdvihový objem motoru 2 100 cm<sup>3</sup>
- Osobní automobil Škoda Fabia – vozidlo jednoho ze zaměstnanců – použito k jízdě na školení – odjezd 8.6.2021, příjezd 10.6.2021, dne 9.6. vozidlo používáno nebylo. Zdvihový objem motoru 1 600 cm<sup>3</sup>, první registrace vozidla 7. listopadu 2013.

Vyplňte příznání k silniční dani.